

2022(2021年度) 安全報告書



銚子電気鉄道株式会社

1. ごあいさつ

日頃より銚子電気鉄道をご利用いただき、誠にありがとうございます。
当社では「輸送の安全確保」を最も重要な事項として経営理念の第一に掲げ、安全・安心・楽しいサービスの提供を標榜し、安全規範の順守に努めております。

さて、この報告書は、鉄道事業法第19条の4に基づき、輸送の安全確保のための取り組みや事故等の発生状況についてご報告するものです。本文記載の通り、2021度におきましては、鉄道運転事故は発生しませんでした。有責による輸送障害輸送障害(30分以上の遅延や運休)が2件(車両故障及び鉄道外によるもの)発生し、ご利用されるお客様に多大なご不便をお掛けいたしました。ここに深くお詫び申し上げます。

当年度においては、安全重点施策として、国、千葉県、銚子市からの協調補助を受けつつ軌道の修繕(レール及びまくら木交換、道床交換等)及び踏切保安設備(警報装置)更新等の修繕工事を計画的に行いました。また千葉県及び銚子市の補助を受けて3000型車両の全般検査を実施致しました(修繕費の当期支出額 49,999 千円)。加えて当期は電車運行の要である変電所の老朽化に伴う更新工事を無事完了することができました。また軌道の保守に係る人員を確保し、軌道変位発生時の初動体制を強化するなど、より一層の安全意識を持って輸送障害を未然に防止すべく体制の強化に取り組んでまいります。

当社では2013年に長期的な経営改善計画を策定し、鉄道事業存続に向けた取り組みを続けているところです。また、災害・テロ対策につきましても、緊急時を想定した訓練を定期的に実施し、危急時における社員の対応力向上に努めております。

今後共、保安監査及び運輸安全マネジメントを基軸とした国交省関東運輸局の指導の下、「輸送の安全の確保」を至上命題として、社員一同力を尽くして輸送の安全性の向上に取り組んでまいりますので、引き続き銚子電気鉄道をどうぞよろしくお願いいたします。



銚子電気鉄道株式会社

代表取締役社長 竹本 勝紀

2. 基本方針と安全目標

(1)安全基本方針

当社の基本方針は、「安全・安心・楽しいサービス」を提供することをモットーに社長以下全社員に対し次の通り安全に関する規範を定め、情報の共有化徹底を図っています。

- ① 一致団結し輸送の安全の確保に努める。
- ② 輸送の安全に関する法令及び関連する規程をよく理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行する。
- ③ 常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努める。
- ④ 職務の実施に当たり推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全適切な処理をとる。
- ⑤ 事故・災害等が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、速やかに安全適切な処置をとる。
- ⑥ 情報は洩れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保する。
- ⑦ 常に問題意識を持ち、必要な変革に果敢に挑戦する。

(2)安全目標

2021年度の安全目標は次のとおりでした。

- 鉄道運転事故……**事故 0**
教育訓練及びP、D、C、A体制の確立を行っております。
- 輸送障害 …… **発生 0**
- インシデント……**発生 0**
未然に防ぐ(ヒヤハットの情報収集)対策を行っております。

2021年度は、有責による輸送障害が2件発生致しました。今年度は従業員一同、運転事故、インシデントを発生させないことを目指し、目標達成に向けて取り組んでまいります。

3.事故の発生状況

(1) 鉄道運転事故

2021年度は発生していません。

過去5年間の鉄道運転事故の発生件数と死傷者数の推移は次のとおりです。

| 年度 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-------|------|------|------|------|------|
| 事故件数 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 死傷者数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| うち死亡者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(2) 災害(大雨、台風、落雷など)

2021年度は1件発生しました。内容は以下のとおりです。

- ① 台風の影響 (2021年10月1日 12時03分 ~ 10月2日 11時15分)
台風16号の強風の影響により銚子駅~外川駅間の全線で運転を見合わせました。

(3) 輸送障害(30分以上の遅延や運休)

2021年度は2件発生しました。主な内容は以下のとおりです。

- ① 鉄道外によるもの (2021年6月27日 06時12分発生)
笠上黒生構内において異物が車両ドアに挟まり動作不良が発生しました。
この影響により4本の列車が運休しました。
- ② 車両故障 (2022年1月24日 06時52分発生)
仲ノ町駅構内において車両故障が発生しました。
この影響により32本の列車が運休しました。

(4) インシデント(事故の兆候)

2021年度は発生していません。

(5)行政指導など

2021年度はありませんでした。

4. 安全重点施策と安全確保のための取り組み

(1) 安全重点施策

国、県、市からの設備の修繕、維持、更新にかかる経費を算出根拠とする鉄道軌道輸送対策事業補助金をもとに軌道及び踏切設備等の安全にかかわる投資は次のとおりの結果です。

① 踏切保安設備更新工事

17号踏切(海鹿島駅～君ヶ浜駅間)の踏切制御箱を更新し、保安度の向上を図りました。



(17号踏切制御箱更新工事 施工前)

(17号踏切制御箱更新工事 施工後)

② 木マクラギ更新工事

銚子駅～外川駅間の老朽化した木製まくら木(323本)を同種交換し、軌道安全性の向上を図りました。



(施工前)



(施工後)

③ 木マクラギ → PC マクラギ更新工事

仲ノ町駅～観音駅間(南町踏切)のレール下に敷設されている木マクラギ(14本)をPCマクラギに交換致し、軌道安全性の向上を図りました。



(施工前)



(施工後)

④ レール同種更新工事 レール長 25m(9本)

海鹿島駅～君ヶ浜駅間の外軌側のレールを更新し、軌道安全性の向上を図りました。



(施工前)



(施工後)

⑤ 列車無線設備の更新

法改正に伴い、列車無線設備の基地局と車両の移動局(携帯無線機)を更新致しました。

⑥ 変電所設備の更新

老朽化した変電所設備(変圧器、整流器、直流高速遮断機、キュービクル、直流電源装置、遠方監視制御盤、柱上PAS)を更新致しました。



遠方監視制御盤(施工前)



遠方監視制御盤(施工後)



変圧器(更新前)



変圧器(更新後)

⑦ 車両全般検査を実施致しました。

全般検査とは、車両の使用状況に応じ定められた期間(走行距離)ごとに行う定期検査です。

検査周期を迎えた 3000 形 2 編成(2 両)について全般検査を実施致しました。



台車取り外しの様子



台車組みの様子

(2) その他

① 添乗・巡回指導の実施

夏季および年末年始に安全統括管理者、運転管理者による添乗・巡回指導を実施し改善点を指示しました。

② 人材教育

運転、駅、車両、施設の各担当係員には年間の教育訓練計画をもとに教育を行い、知識の充実、技術技能の向上に努めています。

- イ) 列車脱線事故を想定した千葉県警察との合同訓練 5月実施
- ロ) 運転取扱関係者を対象とした異常時の運転取扱い教育 7月実施
- ハ) 持凶器事案への対応教育 3月実施

③ 各種研修会・講習会への参加

国土交通省関東運輸局、日本鉄道電気技術協会などが開催する研修会、講習会に参加し、業務知識の向上、技術情報の取得に努めています。習得した知識は鉄道部会等で発表、報告しています。

- イ) 第10回 中小鉄道事業者 車両担当情報交換会 11月参加

④ 新型コロナウイルス感染症対策について

お客様に安心してご利用いただけるよう、以下の通り対策を実施しております。

- イ) 鉄道従事員のマスク等の着用
- ロ) 列車内電子掲示板に注意喚起掲示を表示
- ハ) 有人駅、列車内に消毒液を設置
- ニ) 新型コロナウイルス感染症の感染予防策強化のため、株式会社橙丸(本社:千葉県香取市、代表取締役 齊藤好一)様 協力による全車両、全駅への抗ウイルス・抗菌・消臭処置を実施致しました。完了した車両については、抗ウイルス・抗菌・消臭済ステッカーを車両内に掲示致しました。
- ホ) 窓開けによる車内換気
- ヘ) お客様への咳エチケットなどのご協力要請



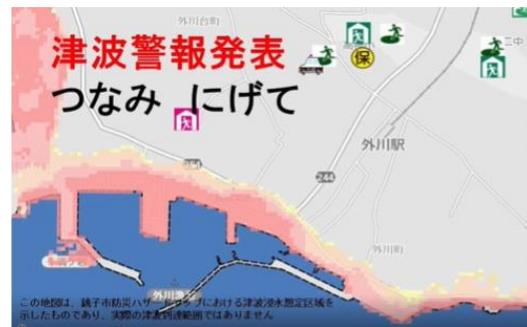
有人駅に設置の消毒液



抗ウイルス・抗菌・消臭済ステッカー

⑤ お客様、地域の皆様への情報提供

JR 西日本の技術を活用した簡易情報提供端末「Scomm.」(エスコム)を、観音駅、本銚子駅、西海鹿島駅、海鹿島駅、君ヶ浜駅、外川駅に設置致しました。運行に支障があった場合(運転見合わせ、遅れ発生)や災害情報(津波ハザードマップなど)を表示するとともに、声を出して、皆様にお知らせいたします。通常は、時刻表を表示しています。

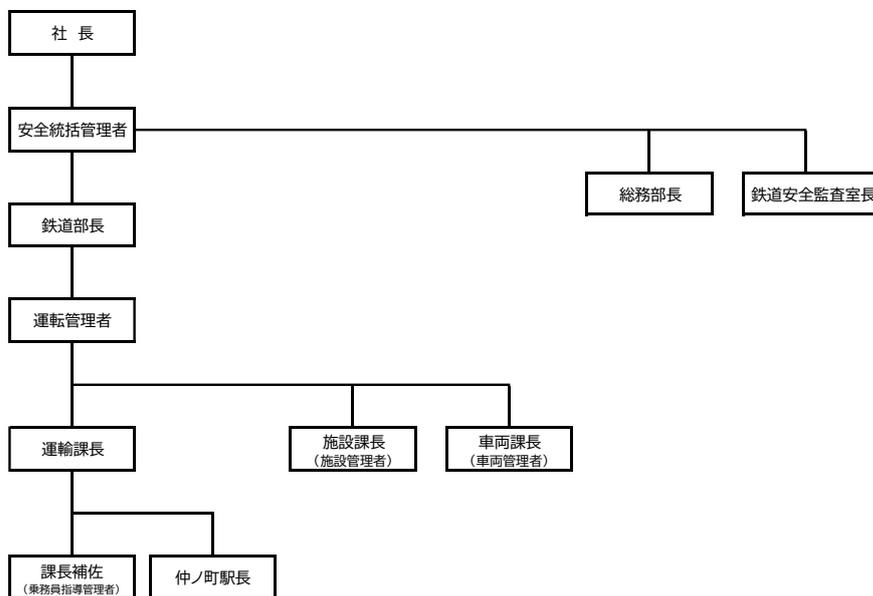


5. 安全管理体制

(1) 安全管理組織

安全管理規程をもとに、社長をトップとする安全管理組織を構築し、各責任者の責務を明確にしています。

安全の確保に関する体制



| 役 職 | 役 割 |
|-----------------------|------------------------------|
| 社 長 | 輸送の安全に関する最終的な責任を負う。 |
| 安全統括管理者 鉄道部長 | 輸送の安全に関する業務を統括する。 |
| 運転管理者 鉄道部運輸課長 | 安全統括管理者の指揮の下、運転に関する事項を統括する。 |
| 施設管理者 鉄道部施設課長 | 安全統括管理者の指揮の下、施設に関する事項を統括する。 |
| 乗務員指導管理者 鉄道部運輸課長補佐 | 安全統括管理者の指揮の下、乗務員に関する事項を統括する。 |
| 車両管理者 鉄道部車両課長 | 安全統括管理者の指揮の下、車両に関する事項を統括する。 |

(2)安全管理の方法

●内部監査制度

鉄道事業の安全管理体制の強化と、運輸安全マネジメント制度の運用状態の確認のため、内部監査を実施しております。内部監査は、鉄道事業に関する業務が関連法令や、安全管理規程、その他の社内規程類との適合、及び安全管理体制の有効性を確認するためのものです。経営トップ、安全統括管理者、各責任者へのインタビューと書類の確認などにより監査し、その後の改善に活用しています。

●鉄道部会

鉄道部会は、鉄道部内の情報共有や、問題点の把握、改善の検討、経営トップからの指示などを目的に毎月開催しております。部員からの問題提起や、ヒヤリ・ハット情報の共有など、安全管理体制の向上に努めております。

お問い合わせ先

銚子電気鉄道株式会社 鉄道部

TEL:0479-22-0316(土日祝日を除く 9時~17時)

e-mail:info@choshi-dentetsu.jp